

Grundejerforeningen Valby Vænge ekstraordinære generalforsamling tirsdag den 27 november 2018 kl. 19.30

Indkaldelse uddelt til alle husstande i Valby Vænge og sendt elektronisk 5. november 2018

Tilstede: 7 fra bestyrelsen, 7 øvrige medlemmere, en fuldmagt sv.t. 14 husstande

1. Valg af dirigent: Tine
2. Valg af referent: Anna
3. Godkendelse af regnskab 2017. Regnskab vedlagt indkaldelsen.
 - a. Revisorens bemærkninger gennemgås:
 - i. Mangler kvittering på udgifter til fastelavn på 3800 kr
 - ii. Mangler kvittering på udgifter i forbindelse med loppemarked omkring 275 kr
 - iii. Mangler kvittering på udgifter til ordinær generalforsamling.
 - b. Der bør strammes op omkring bilag, inkl. bogføring af disse.
 - c. Regnskab 2017 godkendes.
4. Godkendelse af vedtægtsændring, der betyder, at foreningen reserverer overskud fra salg af bøger til eksterne til almennyttige formål.
 - a. Det er vigtigt at overskuddet bogføres.
 - b. Vedtægtsændring enstemmigt vedtaget
5. Præsentation af jubilæumsskulptur-projekt
 - a. Projekt ideen blev skabt for at skabe et varigt minde om vores 100 års jubilæum.
 - b. Skulpturen skal finansieres eksternt
 - c. Hanne Louise præsenterer: Det centrale for skulpturen har været formodningen om, at der tidligere har ligget en endestation for sporvognen, der hvor Eschrichtsvej er bredest. Sporvognen forbandt Valby Vænge med Toftegårds Plads. Et stoppested er et naturligt samlingspunkt og hjerte i et kvarter, et sted, hvor folk mødes. Skulpturen skal opføres som 3 siddeskulpturer som skal udfærdiges af sten fra de oprindelige huse. Skulpturerne skal være interaktive med lys, skal manifesterer fortid, nutid og fremtid. Der er ikke tale om stærk belysning, men om lys der siver struktureret ud gennem mørkten. Gennemgang af tilbagemeldning fra Trafik- og Miljøstyrelsen – afstand til hhv fortov og kørebane samt må ikke være til gene for trafikken. Budget for skulpturen gennemgås. Udgiften er 128.000 kr. Kunstneren donere gerne sin tid, herved kan budgettet reduceres 20.000 kr. Hvis andre kan bidrage med mureevner og autoriseret el installation kan samlet udgift reduceres til 55.000 kr. Strøm kan leveres via solceller eller fra hus på vejen. Mindeplade skal integreres i murstenene. Der vil ikke være lysgener til omkringliggende husstande i forbindelse med skulpturen.
 - d. Der er mulighed for at tegne en ansvarsforsikring på 1.800 kr pr år, således at der er dækning, hvis skulpturerne forvolder nogen skade. Det er ikke muligt at forsikre skulpturerne mod hærværk. Der er fra kommunal side intet krav om forsikring.
6. Endelig beslutning om skulptur-projekt skal videreføres eller nedlægges
 - a. Ønske om at de huse skulpturen skal opføres ud for skal høres specifikt. Se afstemning under punkt 6 i).
 - b. Bekymring om at det vil skabe et område for alkoholikere som vil sætte sig der.
 - c. Bekymring om at det som samlingssted vil generere affald
 - d. Ønske om at vedligeholdelse også finansieres eksternt. Det rejses spørgsmål om hvorvidt projektet så rent praktisk er gennemførligt. Der vil være mulighed for at søge til vedligeholdelse i forbindelse med fundraising.

- e. Spørges til om det er sandsynligt at kommunen kan bidrage til opsættelse af kunstværk. Denne mulighed har ikke været undersøgt, men vurderes ikke sandsynligt.
 - f. Der rejses spørgsmål ved hvorvidt projektet fortsat er relevant nu hvor 100 års jubilæet er passeret.
 - g. I første omgang stemmes mellem 2 muligheder: 1) Projektet nedlægges 2) Projektet videreføres. 3 stemmer for nedlæggelse. 8 stemmer for videreførsel. 3 undlader at stemme.
 - h. Herefter stemmes om 1) Projektet videreføres med ekstern finansiering af udgifterne i forbindelse med etableringen, og løbende udgifter finansieret internt 2) Projektet videreføres med ekstern finansiering af udgifterne i forbindelse med etablering samt med en hensigt om, at løbende udgifter også finansieres eksternt. 4 stemmer for løsning 1). 8 stemmer for løsning 2). 2 afstår fra at stemme.
 - i. Specifik forespørgsel af afficerede husstandes indvendinger. Diskussion af hvem der skal spørges og om hvad deres mulighed for indsigelse er. Der stemmes om 3 forslag. 1) Eschrichtsvej 33 og 35 har vetoret hver især og høres derfor af bestyrelsen 2) Eschrichtsvej 33 og 35 skal orienteres specifikt om beslutningen i dag 3) Ingen høres eller orienteres specifikt. 6 stemmer for forslag 1). 7 stemmer for forslag 2). 0 stemmer for forslag 3). 1 undlader at stemme.
7. Nedlæggelse af arbejdsgruppe, der skal søge midler til finansiering af skulpturen
- a. Der er ingen som ønsker at deltage i en arbejdsgruppe.
 - b. Punktet kan gentages på den ordinære generalforsamling.
8. Eventuelt
- a. Der er taget kontakt til kommunen mhp opsætning af nabohjælp skilte på kommunal grund.
 - b. Spørges til status på hjertestarter. Vi forsøger at kontakte omkringliggende institutioner mhp opsætning af hjertestarter.
 - c. Der er gravet lysledere ned til institutionerne på Saxtorphsvej. Kan dette tages med i fibernet arbejdsgruppen?
 - d. Brøndrenser til rensning af sandfang (på forsiden) er indkøbt i foreningen, men er fortsat ikke tilgængelig for booking på hjemmesiden. Den står på Castbergsvej nr 7.

Opsummering af vigtige emner fra den ekstraordinære generalforsamling:

- Der blev godkendt en vedtægtsændring, der betyder, at foreningen reserverer overskud fra salg af bøger til eksterne til almennyttige formål.
- Skulptur-projektet videreføres med ekstern finansiering af udgifterne i forbindelse med etablering samt med en hensigt om, at løbende udgifter også finansieres eksternt. Eschrichtsvej 33 og 35 skal orienteres specifikt om beslutningen, men har ikke mulighed for at nedlægge veto mod projektet. Der er ingen som har meldt sig til arbejdsgruppen for skulptur-projektet og mulighed for dannelsen af en arbejdsgruppe vil blive gentaget på den ordinære generalforsamling i 2019.



VALBY VÆNGES STOPPESTED

VALBY VÆNGES STOPPESTED

Centralt i kvarteret var der givetvis oprindeligt planlagt et stoppested til en sporvejsrute, der skulle videreføres fra Toftegårds Plads. Derfor findes der et potentielt samlingspunkt i Valby Vænges byrum med bredde på vejen og afgrænsning af træer, og netop det samlingspunkt bliver understreget og endnu mere synligt. Et stoppested er et sted, hvor man naturligt stopper op, venter og udveksler tanker og holdninger til de andre, der benytter samme stoppested. Hverken sporveje eller anden form for offentlig trafik kommer nogensinde til Valby Vænge og heldigvis for det, men stoppestedes sociale karakter og egenskab bliver sat i fokus.

Ideen om stoppestedet som det centrale punkt hvorfra folk kommer til og fra et sted bliver opbygget som en poetisk fortælling om fortidens visioner, nutidens historiske forankring og fremtidens navigation mellem det lokale, det globale og det virtuelle. Stoppestedet skal således være et opholdsrum i Valby Vænges urbane rum, der naturligt inviterer til, at forbigående stopper op for at tage et hvil, undersøger stoppestedets karakteristika og udveksler ord med andre, der ligeledes tilbydes et afbræk.

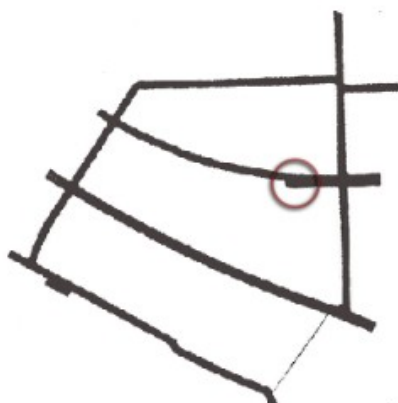
Stoppestedet vil bestå af 3 mindre skulpturer der inviterer til at sidde på. I løbet af dagen vil stoppestedet opsamle solenergi og i skumringstiden og efter mørkets frembrud vil denne energi transformeres til en levende, interaktiv men samtidig rolig og glødende lyssætning, der reagerer på tilstedeværelsen af forbigående såvel som folk, der gør holdt og sætter sig for en stund. Stoppestedet vil aflæse kvarterets puls og gengive den som en glødende 'levende' organisme, som om den har forbindelse til hvert eneste hus i kvarteret.



Kvarteret med bygningsmasse, veje og gadenavne



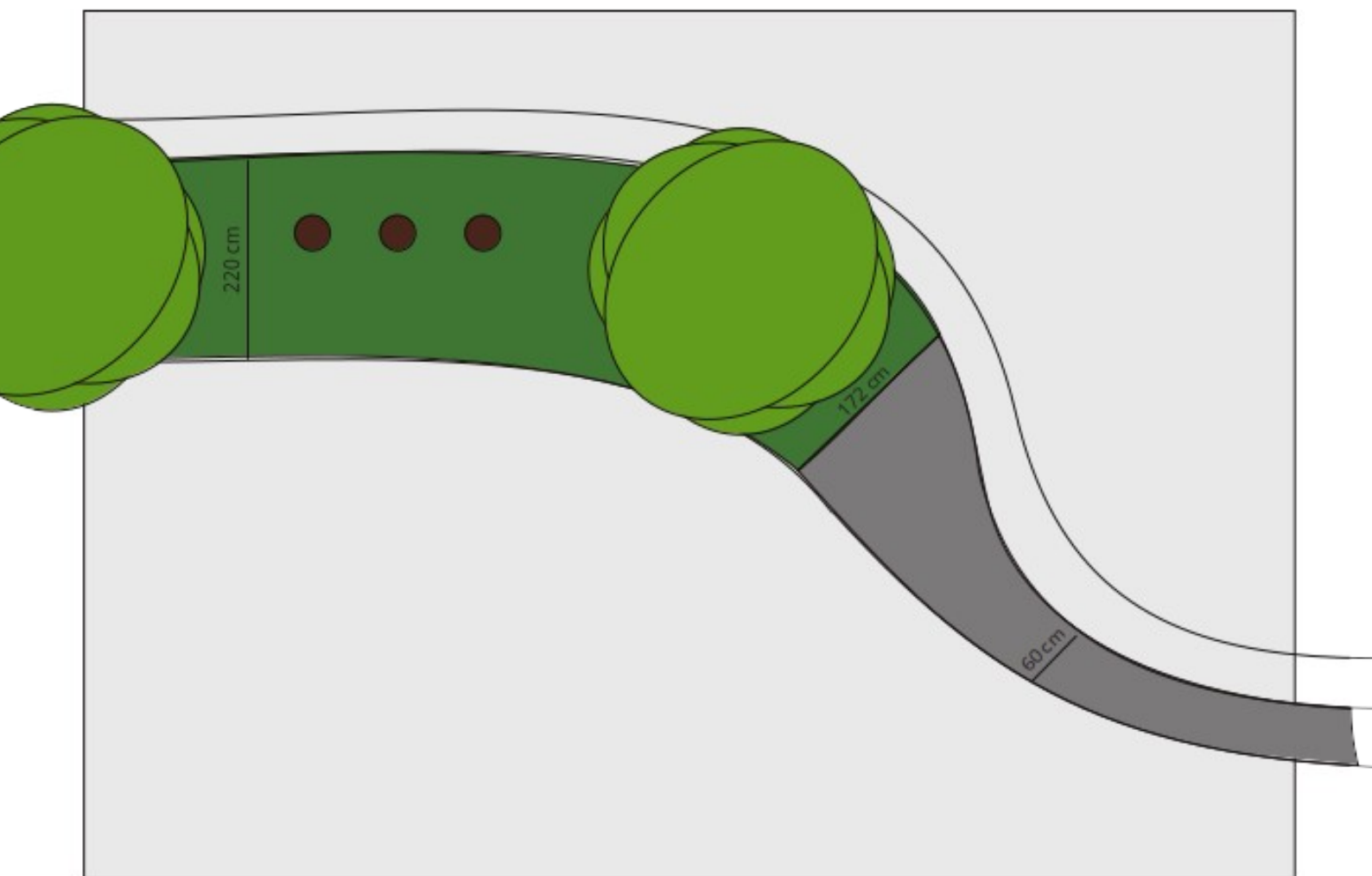
Det karakteristiske vejnet, med 3 store høvedskarreeer

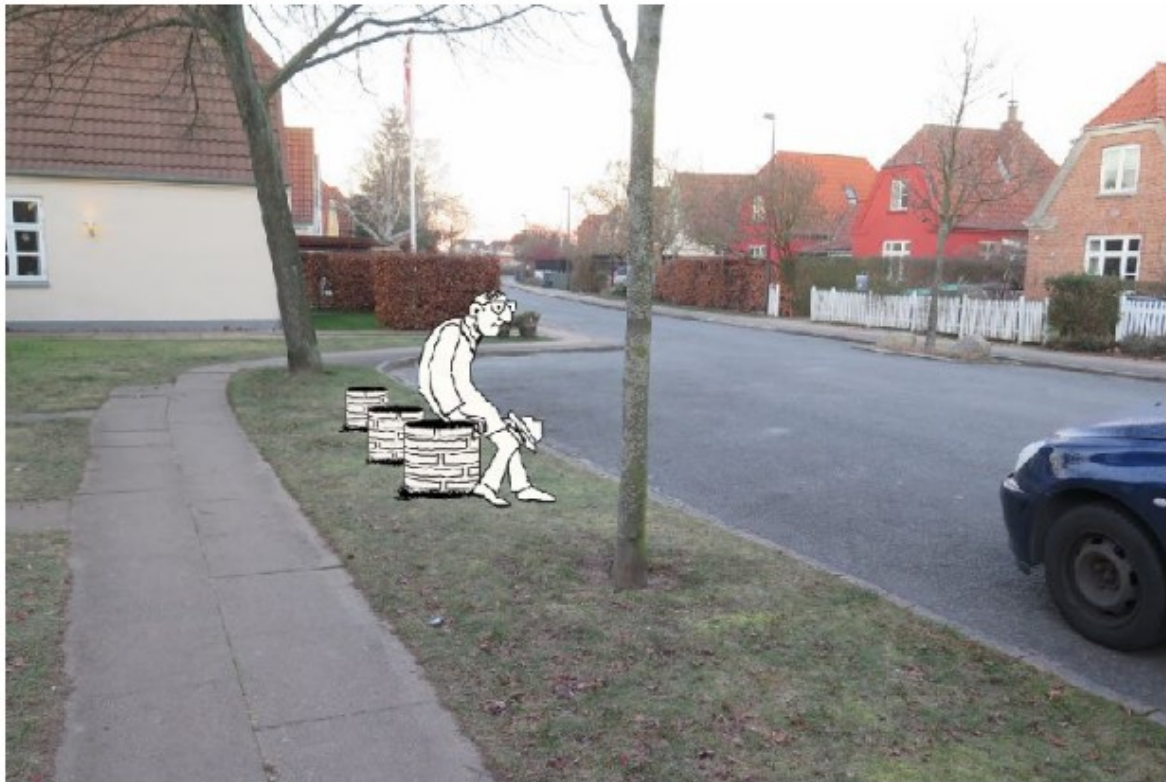


Stoppestedets placering på Eschrichtsvej



Stoppestedet som central puls med forbindelse til hvert hus





Grundejerforeningen Valby Vænge kan opsætte siddestenene/kunstværket på betingelse af:

- at der er tale om råden over vejareal,
- at siddestenene placeres mindst 50 cm fra kørebanen og 20 cm uden for gangarealet (fliserne),
- at lyset i siddestenen på intet tidspunkt er til gene for trafikanterne,
- at siddestenene fjernes, hvis Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at de er til gene for vejens funktioner,
- at alle udgifter til opsætning, vedligeholdelse og fremtidig drift af siddestenene, påhviler foreningen grundejerforeningen
- at ansvaret for skader eller ulemper i forbindelse med stenenes anbringelse, tilstedeværelse, benyttelse, vedligeholdelse eller fjernelse er Teknik- og Miljøforvaltningen uvedkommende.