



Kære Valby Lokaludvalg og grundejere,

Tak for mødet d. 24. september 2020, hvor vi havde en god og konstruktiv dialog om den kommende daginstitution på Saxtorphsvej.

Vi er i Københavns Kommune meget opmærksomme på den lokale interesse for projektet på Saxtorphsvej og ønsker at etablere den bedste løsning for alle parter - både ift. lokalområdet og for institutionen.

Tak også for jeres mange gode spørgsmål og synspunkter, som vi tager med i det videre arbejde. Vi har i dette notat forsøgt at besvare jeres spørgsmål i tre overordnede kategorier: placering, trafik & miljø, og øvrige spørgsmål.

En af Københavns hovedudfordringer er, at byen vokser de kommende år med ca. 10.000 indbyggere om året, hvoraf hovedparten er børn. Derfor skal vi løbende finde lokalisering for nye daginstitutioner. Vores befolkningsprognoser viser, at rigtig mange børnefamilier bosætter sig i Valby Nord.

Det er derfor nødvendigt at etablere en ny daginstitution i området, så der også fremover vil være gode pasningsmuligheder for områdets mange børn. Vi har valgt at placere institutionen på Saxtorphsvej 11, da der ikke er andre egnede byggegrunde i området, og fordi det er en kommunal grund, hvilket betyder, at vi kan spare millioner i udgifter til køb af ny byggegrund.

Vi er meget opmærksomme på, at der foreligger en udfordring med trafikken og parkering på Saxtorphsvej. Et forhold flere af jeres spørgsmål også peger på og som vi vil gøre noget ved. Som det fremgår af besvarelsen, så vil vi i Københavns Kommune derfor:

- Opsamlingsstedet for Arkens udflyttergruppe flytter fra den 1. maj 2021 til Børnehuset Fengersvej, på Fengersvej 26, så bussen ikke længere skal holde på Saxtorphsvej. Det vil bidrage til at reducere trafikken på Saxtorphsvej.
- Afsøge andre muligheder ift. at forberede og reducere trafikken på Saxtorphsvej, herunder muligheden for at Saxtorphsvej lukkes for indkørsel fra Vigerslev Allé.
- Afsøge muligheder ift. forbedrede parkeringsmuligheder, herunder muligheden for etablering af en parkeringszone Saxtorphsvej.

På de følgende sider kan I læse alle vores svar på jeres spørgsmål.

**5. november 2020**

Sagsnummer  
2020-0190254

Dokumentnummer  
2020-0190254-15

Ledelsessekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009382160

Man-tor  
9-16  
Fre  
9-15

På mødet d. 24. september 2020 om daginstitutionsprojektet på Saxtorphsvej blev følgende spørgsmål og forslag stillet af Valby Lokaludvalg og grundejere. Herunder svar.

### **Placering:**

#### ***Deltagerne vil gerne se listen over nye daginstitutioner i Valby, som er åbnet eller som er på vej og ved at blive åbnet***

Mange børnefamilier bosætter sig i Valby og vil også gøre det de kommende år. Derfor er der løbende behov for at udvide og bygge nye daginstitutioner. Af de følgende tabeller fremgår behovet for ny kapacitet fra 2021 og frem, herunder hvad kommunen har åbnet af nye daginstitutioner, og som er på vej.

Tabellen nedenfor afspejler behovet for udbygning af daginstitutionskapaciteten i Valby opgjort i antal daginstitutionsgupper (denne opgørelse blev også præsenteret på mødet den 24. september 2020).

<b>Behov</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2033</b>
Valby Nord	9	10	17	20	28
Valby Syd	7	10	18	20	23
Behov i alt	16	20	35	40	51

En børnehavegruppe udgør 22 børn, mens en vuggestuegruppe udgør 12 børn.

De to følgende tabeller nedenfor viser, dels tidligere åbninger af daginstitutioner i Valby, og dels kommende åbninger af daginstitutioner i Valby. Fælles for begge tabeller er, at projekterne (og grupperne) allerede er medregnet i Børne- og Ungdomsforvaltningens behovsproggnose ovenfor, som viser behovet efter åbning af nedenstående daginstitutioner.

#### *Tidligere åbninger af daginstitutioner i Valby*

<b>Navn</b>	<b>Adresse</b>	<b>Type</b>	<b>Kapacitet (antal grupper)</b>	<b>Ibrugtagning (år)</b>
Æblekassen	Paradisæblevej 39	Ny daginstitution	10	2019
Humlehuset	Carl Jacobsens Vej 23	Ny daginstitution	7	2014
Nabohuset	Saxtorphsvej 11	Ny daginstitution	10	2014
Ellepillen	Blommestien 10/ Ellestykket 32	Kapacitetsudvidelse	3	2014

*Kommende åbninger af daginstitutioner i Valby*

Adresse	Type	Kapacitet (antal grupper)	Ibrugtagning (år)
Grønttorvet	Ny daginstitution	10	2021
Skellet 18	Kapacitetsudvidelse	3	2021
Saxtorphsvej 11	Ny daginstitution	13	2023

***Kan vi ikke lave en midlertidig daginstitution på Saxtorphsvej - opført i etaper efter behov, og så kan den fjernes, når andre løsninger er klar i 2027?***

Nej. Vi har undersøgt muligheden for midlertidige etaper. Det vil være fordyrende, og samtidig vil det ikke kunne undgå at påvirke driften, som i hele perioden vil være i en konstant ud - og ombygning.

Det vil samtidig ikke være hensigtsmæssigt at opføre en midlertidig daginstitution på Saxtorphsvej, da Københavns Kommune har brug for permanent daginstitutionskapacitet i Valby.

Der er brug for daginstitutionprojektet på Saxtorphsvej (med 12 nye grupper), som er en sikker lokalisering, der løser behovet i spidsbelastningen i primo 2023 og frem, hvorfor en forsinkelse af projektet ikke er hensigtsmæssig. De øvrige lokaliseringsløsninger i Valby er usikre og har en lang tidshorizont frem mod 2030.

***Kan andre adresser bruges: opkøb af villaer til mindre daginstitutioner, Solterrasserne, kan der være flere pladser på "Bananen" og på Torveporten end hhv. 8 og 5 grupper?****Opkøb af villaer*

Et opkøb af en villa med henblik på indretning til mindre daginstitution forudsætter Borgerrepræsentationens tilladelse til nedlæggelse af bolig efter boligreguleringslovens bestemmelser. Der er ikke praksis for, at denne tilladelse gives. Hertil er de eksisterende små daginstitutioner i tidligere boliger erfaringsmæssigt driftsmæssigt dyre løsninger, f.eks. hvad angår bemanning, udgifter til vedligeholdelse og opvarmning.

*Solterrasserne*

Københavns Kommune købte i foråret 2020 ejendommen "Solterrasserne" beliggende ved Johan Krohns Vej 8, 2500 Valby. Ejendommen består af to adskilte bygninger. Den ene bygning har tidligere været anvendt til plejehjem. Den anden bygning består af 3 opgange med 49 selvstændige lejligheder, der tidligere har været anvendt til beskyttede boliger.

I forhold til den bygning, der tidligere har været anvendt til plejehjem, blev det med Overførselssagen 2019/20 besluttet, at Mændenes Hjem skal genhuses inden for denne bygning indtil sommeren 2022.

Yderligere er der med budgetaftalen for 2021 givet planlægningsmidler til Socialforvaltningen med henblik på at undersøge mulighederne for etablering af 2 x 27 varige botilbudspladser til borgere med sindslidelse, når Mændenes Hjem ikke længere anvender bygningen til genhusning. I budgetaftalen blev også besluttet, at en af opgangene på Solterrasserne skal anvendes til midlertidig indkvartering af flygtninge.

Det er Københavns Kommunes vurdering, at der på baggrund af beslutningerne nævnt ovenfor ikke er volumen nok til at opføre en daginstitution på Solterrassernes udeareal.

### *Bananen*

I den kommende institution på "Bananen" i Valby Syd har man fastsat et gruppeantal på 8, så det imødekommer behovet for kapacitet i Valby Syd.

Samtidig har valget af institutionens størrelse været en afvejning af mulighederne på matriklen; Ringstedbanen og de begrænsninger, som det medfører, støj, matriklens udformning, intentionerne i bebyggelsesplanen for området samt det kommende behov i Valby Syd ultimo 2020'erne, hvor et byggeri på Bananen først kan stå klar i henhold til det øvrige byggeri i området og flytningen af Kulbanevej.

Lokalplanen for området, som forudsætter en daginstitution med 8 grupper, er opstartet og er på nuværende tidspunkt i offentlig høring frem til 26. november 2020 (forslag til lokalplan Kulbanevej Øst og kommuneplantillæg). Startredegørelsen for lokalplanen følger den tidligere udarbejdede bebyggelsesplan for hele området, som forudsætter, at daginstitutionen er integreret med boligbebyggelse som støjafskærmning ud mod Ringstedbanen. Denne forudsætning (inkl. de 8 grupper) er desuden grundlag for Københavns Ejendomme & Indkøbs udbud af salg af matriklen, som også er iværksat.

### *Torveporten Syd*

Københavns Kommune er i dialog med KAB omkring muligheden for en mindre daginstitution på 5 grupper i udviklingen af Torveporten Syd. Det vurderes, at en større daginstitution over 5 grupper vil betyde, at der ikke kan opføres almene boliger i det omfang, som har været drøftet med KAB gennem flere år. Borgerrepræsentationen tiltrådte den 12. december 2013, at Københavns Kommune indgår partnerskabsaftale med SAB/KAB om 90 boliger på Torveporten.

## **Trafik & miljø**

### ***Der er meget pendlerparkering i området - kunne området blive et beboerlicensområde? - så ville trafik og parkeringsproblemet blive mindre***

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at det teknisk set er muligt at etablere en parkeringszone ved Saxtorphsvej. De sidste to år har der været budgetforslag om zoner, der omfatter denne vej, men forslagene er ikke blevet prioriteret af Borgerrepræsentationen. Det kræver en politisk beslutning samt tilførte midler fra Københavns

Kommunes budgetaftale/overførelsessag at etablere en ny, kommunal parkeringszone.

**Skal der være 14 p-pladser foran daginstitutionen? Hvordan løses parkeringskravet i forhold til ny daginstitution?**

Der skal etableres parkering til den nye daginstitution svarende til parkeringsnormen i Kommuneplan 2019.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at der vil blive et krav om, at der skal etableres 15 parkeringspladser til den nye daginstitution. Byggeri København er i samråd med Teknik- og Miljøforvaltningen lige nu ved at finde en mulig indretning af byrummet mod Saxtorphsvej inklusiv parkering med udgangspunkt i det påkrævede antal parkeringspladser.

I byggetilladelserne for de to eksisterende daginstitutioner på Saxtorphsvej er der aktuelt et krav om i alt 24 parkeringspladser. I forbindelse med etableringen af den nye institution vil der dog blive fjernet en eksisterende pavillon ved Arken, og det vil ændre parkeringskravet ved de to eksisterende institutioner til i alt 22 pladser.

De eksisterende parkeringspladser er etableret på ejendommene for de to daginstitutioner og langs sydsiden af Saxtorphsvej. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at parkeringspladserne til den nye daginstitution ligeledes skal etableres på daginstitutionens ejendom og langs sydsiden af Saxtorphsvej.

Det er dog muligt, at der er behov for, at en begrænset del af parkeringspladserne til den nye daginstitution af pladshensyn skal etableres på en anden, enten kommunal eller privat ejendom i lokalområdet. Etablering på en privat ejendom vil forudsætte en aftale med den pågældende grundejer, og at planlægningen for ejendommen tillader parkeringen.

**Kan der ikke laves en fælles bæredygtig trafikal løsning for hele området?**

I forbindelse med planlægningen for den nye daginstitution på Saxtorphsvej er der foretaget en vurdering af den fremtidige indretning af Saxtorphsvej. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer på baggrund af de konkrete trafiktal for døgntrafik og spidsbelastninger (morgen/eftermiddag), som fremgår af den seneste trafikanalyse, at den nye daginstitution kan realiseres uden væsentlige ændringer af den eksisterende indretning af vejen eller området som helhed.

I Københavns Kommune er det besluttet, at beboerne og grundejerne der benytter offentlige veje skal have samme mulighed for at påvirke indretningen og brugen af vejen som beboere og grundejerne på private fællesveje. Dette er aktuelt i villakvarterer som dette, hvor den almene trafik på vejene er begrænset, men hvor villakvarteret af historiske årsager ligger på offentlige vej. Teknik og Miljøforvaltningen vejleder løbende grundejerforeninger, boligforeninger og borgergrupper, der ønsker at arbejde med større eller mindre ændringer på deres veje.

På kommunens hjemmeside findes en vejledning: [https://kk.sites.itea.dk/apps/kk\\_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1973](https://kk.sites.itea.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1973). For yderligere spørgsmål kontakt forvaltningens enhed "Tilladelse til Vejændring" på [vejaendring@kk.dk](mailto:vejaendring@kk.dk).

### ***Kan Vigerslev Allé bruges som indgang til daginstitutionen?***

Det vil forudsætte en stor ombygning af Vigerslev Allé og fældning af mange eller alle træer på den berørte strækning, hvis Vigerslev Allé skal benyttes som indgang til daginstitutionen. På den baggrund vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at det ikke er en mulig løsning. Ligeledes vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at det ikke er muligt at etablere adgang til daginstitutionen via området for kolonihaverne. Det skyldes, at den løsning vil forudsætte, at kolonihaverne nedlægges, så arealet kan ombygges til trafikplads.

Spørgsmål stillet den 8. oktober 2020 af grundejerforeningerne Valby Vænge, Ankeret og Kanthusene. Herunder svar.

---

**Placering:**

**Hvad skal der til for, at forvaltningen allerede nu kan igangsætte planlægningen af et daginstitutionsbyggeri på arealet ved Kulbanevej?**

Se tidligere svar omkring Kulbanevej.

**Vil forvaltningen uddybe, hvorfor man i første omgang har fravalgt at anvende en kommunalt ejet grund til det nødvendige dagsinstitutionsbyggeri?**

Arealet på "Bananen" er dels beliggende i Valby Syd, som er et andet behovsområde, og dels forventes daginstitutionen først klar til ibrugtagning i 2027/2028 og vil dermed ikke imødekomme behovet i 2023. Dette er der tidligere blevet redegjort for.

**Vil forvaltningen forklare, hvorfor man kun forventer at bygge til 8 børnegrupper på et ellers stort kommunalt ejet areal ved Kulbanen, når kommunens pasningsbehov, jf. egne fremskrivninger, er langt højere?**

Den kommende daginstitution på det pt. kommunalt ejede areal indgår i en større bebyggelse, som også indbefatter boligbyggeri. En daginstitution på 8 grupper er det, der er muligt i forhold til det øvrige byggeri på grunden samt det forhold, at der også er andre byggemuligheder i Valby Syd.

**Hvilke andre grunde og/eller planlagte daginstitutionsprojekter er på tegnebrættet i bydelen og hvordan kan disse projekter fremskynedes og/eller udvides således at området omkring Saxtorphsvej ikke skal belastes af endnu et stort institutionsbyggeri?**

Se tidligere svar med listen over nye daginstitutioner i Valby, som er åbne og kommende daginstitutioner.

**Vil forvaltningen forklare hvorfor et evt. daginstitutionsbyggeri på Saxtorphsvej 11 er markant dyrere (56 mio. kroner) end tilsvarende byggerier andre steder i kommuner?**

I Københavns Kommune er man ved anlæg af daginstitutioner underlagt et politisk besluttet maksimalpriskoncept, der i udgangspunktet regulerer, hvor meget en daginstitutionsgruppe må koste. Der kan være stedspecifikke omstændigheder, der udløser særlige omkostninger på en given matrikel. Dette er ofte krav stillet i lokalplan og kommuneplan, eller grundens størrelse og/eller beskaffenhed. I tilfældet Saxtorphsvej er det primært tre elementer, der udløser stedspecifikke udgifter. At der bygges i to etager, anlæg af parkeringspladser (potentielt som parkeringskælder), og tilpasning af det arkitektoniske udtryk til det nære lokalområde.

De samme, eller andre stedspecifikke forhold ville også kunne være gældende på andre af kommunens grunde. Hvilke krav der skal

opfyldes på en konkret grund, fastlægges i overvejende grad og i hvert enkelt tilfælde af Teknik- og Miljøforvaltningen.

**Vil forvaltningen forklare hvad kommunen og dets skatteborgere får ud af at bruge 56 mio. kroner ekstra på et byggeri på Saxtorphsvej, fremfor at finde en billigere placering?**

Se forrige svar.

### **Trafik & miljø**

**Hvorfor er trafikproblemerne på Saxtorphsvej og de omkringliggende veje ikke søgt løst langt tidligere?**

De trafikale problemer på Saxtorphsvej har indtil videre været søgt løst gennem udvidelse af vejen ud for de to eksisterende institutioner, så der er plads til både parkering af udflytterbusser og til afvikling af trafikken. Trafikafviklingen har dog i spidsbelastningerne været generet af ulovligt parkerede biler. Dette problem har kunnet afhjælpes periodevis gennem skærpet parkeringskontrol. Desuden skal det bemærkes, at de fleste af de mindre offentlige veje i området er blevet trafiksaneret inden for de senere år.

**Hvilke konkrete tiltag har forvaltningen tænkt sig at iværksætte med henblik på at dæmme om for både de nuværende - og evt. kommende - trafikproblemer i området?**

Opsamlingsstedet for Arkens udflyttergruppe flytter fra den 1. maj 2021 til Børnehuset Fengersvej, på Fengersvej 26, så bussen ikke længere skal holde på Saxtorphsvej.

Teknik- og Miljøforvaltningen er desuden ved at undersøge mulighederne for at lukke Saxtorphsvej for indkørsel fra Vigerslev Allé i forlængelse af etableringen af den nye institution. Det er muligt, at dette vil have en positiv indvirkning på trafikafviklingen i lokalområdet.

**Vil forvaltningen inddrage konklusioner og forslag fra sin egen trafikanalyse fra januar 2020 ifm. en overordnet trafikplan for området, som grundejerne har være i dialog om siden september 2013?**

Daginstitutionsprojektet vil i det omfang, som der stilles krav om det fra Teknik- og Miljøforvaltningens side, indarbejde trafiktiltag i projektet. Disse tiltag vil primært være på eller i umiddelbar nærhed af matriklen, og omfatte anlæg af parkeringspladser, og regulering af alle former for færdsel ind og ud af matriklen.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer ikke at igangsætte yderligere undersøgelser eller tiltag for at ændre på forholdene, medmindre der kommer en politisk bestilling med tilhørende bevilling. Dog undersøges mulighederne for at lukke Saxtorphsvej for indkørsel fra Vigerslev Allé.

**Den rapport der er udarbejdet, påpeger at der kommer 700 biler pr døgn, en stigning på 40%, en af vores beboer fortalte os at spidsbelastninger næsten svarer til det antal biler der kører på Skelbækgade**



**(gns), en 2 sporet vej med cykelsti og fortov i begge retninger. Kan forvaltningen ikke forklare hvordan I har tænkt jer at den helt absurd mængde af trafik skal ind på en mindre villavej?**

Københavns Kommune er opmærksomme på, at trafikken i området øges med den kommende daginstitution.

Jf. ovenfor flyttes opsamlingsstedet for Arkens udflyttergruppe fra den 1. maj 2021, så bussen ikke længere skal holde på Saxtorphsvej. Som skrevet indledningsvis afsøges andre muligheder for at reducere trafikken, herunder lukning af indkørsel fra Vigerslevs Allé til Saxtorphsvej.

**Hvordan vil forvaltningen sikre, at de dokumenterede trafikudfordringer, jf. kommunens egen trafikanalyse, vil blive løst med de kommende trafiktiltag?**

Lokalplanforslaget kommer til at sikre en hensigtsmæssig indretning af parkering til de tre institutioner. Det er forventet, at der vil blive et krav om i alt 37 parkeringspladser til de tre institutioner.

Vores trafikanalyse viste, at Arkens udflytterbus var en stor trafikal belastning, hvorfor vi har valgt at opsamlingsstedet flyttes, så bussen ikke længere skal holde på Saxtorphsvej, som skrevet ovenfor.

**Hvilke tiltag vil forvaltningen iværksætte med henblik på at løse øvrige miljøspørgsmål ifbm. et eventuelt byggeri, f.eks. spørgsmålet om støjpåvirkning fra 3 store institutioner for de omkringliggende huse?**

Lokalplanen vil komme til at fastlægge rammer for, hvordan der kan hegnes og støjafskærmes i området, så de vejledende støjgrænser kan blive overholdt (i daglig drift).

Ved anlæg af daginstitutionen følges Bygge- og anlægsforskrift i København vedtaget af Borgerrepræsentationen den 15. december 2016 (link: [https://kk.sites.itera.dk/apps/kk\\_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2005](https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2005)).

Det er overordnet lokalplanen og specifikt byggetilladelsen, der endeligt definerer, om der i projektet skal indarbejdes særlige foranstaltninger i forhold til det omkringliggende miljø.

**Hvordan vil forvaltningen konkret sikre, at de borgere og institutioner der i dag bruger området flittigt, får et grønt offentligt område som erstatning for det der nu forsvinder, så kommunen også fremadrettet står på mål for ambitionerne i bl.a. kommuneplanen?**

Lokalplanforslaget kommer til at sikre, at friarealerne til den nye institution bliver offentligt tilgængelige uden for institutionens åbningstid.

**Øvrige spørgsmål:**

**Hvordan vil forvaltningen fremover sikre at der sker en reel inddragelse af de lokale beboere i området?**

Det er forventet, at Teknik- og Miljøudvalget i januar 2021 behandler et lokalplanforslag som muliggør en ny daginstitution på Saxtorphsvej til offentlig høring i 8 uger. Lokalplanforslaget vil både omfatte Arken,

Nabohuset og den nye institution. Under den offentlige høring har alle interesserede mulighed for at indsende høringssvar. Alle høringssvar vil blive forelagt politikerne i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen. Det er forventet, at Borgerrepræsentationen behandler lokalplanen endeligt i juni 2021.

Hvis lokalplanen vedtages, vil der i god tid inden byggepladsens opstart blive taget kontakt til lokaludvalget. Her vil der blive informeret om hvordan byggepladsen forventes anlagt, hvilke lokale påvirkninger der kan komme, og hvordan kommunen forsøger at afbøde gener osv.

Disse informationer kan også videreformidles i tekst, f.eks. på lokaludvalgets hjemmeside. Byggeri København vil aftale med lokaludvalget, om de vil orienteres skriftligt, eller om de ønsker et møde.

***Vil forvaltningen konkrete pege på, hvor og hvordan man vil imødekomme de mange problemer som et 3. institutionsbyggeri på Saxtorphsvej vil skabe, jf. de lokale beboeres mange indsigelser?***

Københavns Kommune tager grundejerforeningernes indsigelser meget alvorligt. I forhold til placering, fysisk udformning og trafiksikkerhed i området arbejder Børne- og Ungdomsforvaltningen tæt sammen med Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen for så vidt muligt at imødekomme indsigelserne. Derfor vil vi:

- Flytte opsamlingsstedet for Arkens udflyttergruppe fra den 1. maj 2021. Det vil bidrage til at reducere trafikken på Saxtorphsvej.
- Afsøge andre muligheder ift. at forberede og reducere trafikken på Saxtorphsvej, herunder muligheden for at Saxtorphsvej lukkes for indkørsel fra Vigerslev Allé.
- Afsøge muligheder ift. forbedrede parkeringsmuligheder, herunder muligheden for etablering af en parkeringszone Saxtorphsvej.

På baggrund af ovenstående er det vurderet, at lokalplanforslaget ikke vil have en væsentlig indflydelse på trafikafviklingen i området. Særligt fordi aflevering og afhentning af børn fra en udflytterbørnehave foregår i et noget mere koncentreret tidsrum, end det er tilfældet ved aflevering og afhentning af børn i almindelige børnehaver.

Det skal bemærkes, at bussen for udflytterbørnehaven fylder meget på Saxtorphsvej og genererer trafik af børn til og fra bussen. Rent pladsmæssigt vil det derfor have betydning, at der ikke længere skal holde en bus for en udflytterbørnehave på Saxtorphsvej.

Teknik- og Miljøforvaltningen er desuden ved at undersøge mulighederne for at lukke Saxtorphsvej for indkørsel fra Vigerslev Allé i forlængelse af etableringen af den nye institution. Der bliver både undersøgt en tidsbegrænset eller en permanent lukning, som ikke nødvendigvis medfører en ensretning af selve Saxtorphsvej.

Det er muligt, at det vil have en positiv indvirkning på trafikafviklingen i lokalområdet, hvis Saxtorphsvej lukkes for indkørsel fra Vigerslev Allé.

En helt eller delvis lukning vil medføre en fredeliggørelse, lettere krydsning af vejen og færre trafikale konflikter på vejen.

En lukning af Saxtorphsvej for indkørsel fra Vigerslev Allé vil kunne ske, uden at det bliver fastlagt i lokalplanen for Arken, Nabohuset og den nye institution.

***Vi vil gerne gøre kommunen opmærksom på at det jer der har viden og myndigheden til at udforme den bedste løsning for alle 3 grund-ejerforeninger.***

Vi er i Københavns Kommune meget opmærksomme på den lokale interesse for dagsinstitutionsprojektet på Saxtorphsvej og ønsker at etablere den bedste løsning for alle parter. Vi sætter pris på jeres store engagement og ser frem til at fortsætte den gode dialog.